

1. GENERALIDADES LOCALIDADE: MAFRA POSIÇÃO: 38° 56.6' N 009° 21.2 W DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 4 W DISTÂNCIA/DIRECÇÃO À LOCALIDADE: 1,5MN a WNW do Palácio Nacional de Mafra ALTITUDE MÁXIMA: 165m / 540' AUTORIDADE RESPONSÁVEL: Câmara Municipal de Mafra DIRECTOR DO HELIPORTO: Engº Carlos Trindade Director do Heliporto Municipal de Mafra Paços do Concelho 2644-001 MAFRA Tlm 933 230 671 Tel 800 261 261 Fax 261 810 255 Email1 gtf.mafra@cm-mafra.pt Email2 pcivil@vcm-mafra.pt				2. LIMITAÇÕES HORAS DE SERVIÇO: Diurno (Nascer – Pôr Sol) CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO: VFR Diurno Só Emergência Médica, Combate a Incêndios e Prot. Civil 3. FACILIDADES COMBUSTÍVEL: JET-A1 ACOMODAÇÕES: Mafra RESTAURANTES: Mafra TRANSPORTES: Taxis (261 815 512) CORREIOS: Mafra							
4. DESCRIÇÃO DA ÁREA DE MOVIMENTO											
1	Coordenadas TLOF ou THR da FATO				38° 56.6' N 009° 21.2 W						
2	Altitude da TLOF ou/e FATO (M/FT)				165m / 540'						
3	Dimensões da Área de TLOF e de FATO; superfície, resistência, marcas				TLOF e FATO – Coincidentes, Circulares com 24m de diâmetro, em betão; Área de Segurança (livre de obstáculos) circular com 32m de diâmetro. Marcas de limite da FATO.						
4	Rumos magnético e verdadeiro da FATO, Direcção das zonas de descolagem				086°M (082°T)/ 266°M (262°T)						
5	Distâncias declaradas disponíveis				NIL						
6	Luzes de APP e de FATO				NIL						
7	Observações				Manga de Vento; Placa de Estacionamento						
5. SINALIZAÇÃO DIURNA SINAL DE IDENTIFICAÇÃO: Sim INDICADOR DA DIRECÇÃO DO VENTO: Não INDICADOR DA DIRECÇÃO DE ATERRAGEM: Não											
6. OBSTÁCULOS											
NAS ÁREAS DE APROXIMAÇÃO						NOUTRAS ÁREAS CIRCUNVIZINHAS					
APROX.	NATUREZA	DISTÂNCIA	ALTITUDE	BALIZAGEM		DIRECÇÃO VERDADEIRA	NATUREZA	DISTÂNCIA	ALTITUDE	BALIZAGEM	
				DIA	NOITE					DIA	NOITE
26	Edifício	145m	594'	Não	Não	120°	Edifício	35m	565'	Não	Não

7. METEOROLOGIA

TEMPERATURA DE REFERÊNCIA: 15°C
MÉDIA DAS TEMPERATURAS MÁXIMAS: 20,8°C
MÉDIA DAS TEMPERATURAS MÍNIMAS: 12,8°C

PRECIPITAÇÃO MÉDIA ANUAL:--
NEBULOSIDADE MÉDIA ANUAL:--
VENTO PREDOMINANTE: Norte

8. SOCORROS

ASSISTÊNCIA MÉDICA:
No centro de Saúde de Mafra

SERVIÇO CONTRA-INCÊNDIO:
Equipamento e Pessoal adequado à categoria do Heliporto.

9. HANGARES

NÚMERO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	PORTAS		OBSERVAÇÕES
			ALTURA	LARGURA	

10. OUTRAS INSTALAÇÕES

11. COMBUSTÍVEIS

Jet-A1

12. ESTAÇÃO AERONÁUTICA E RÁDIO-AJUDAS

FREQUÊNCIA	COBERTURA	TIPO DE EMISSÃO	SERVIÇO	OBSERVAÇÕES

13. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Procedimentos especiais de para garantir a segurança aos obstáculos no sector de Descolagem e Aproximação ESTE:

Descolagem: Inicialmente no rumo 086°; após 125m volta para rumo 068° (interceptar o alinhamento aproximado da berma OESTE da Auto-estrada);

Aproximação: No rumo 248° sobre a berma OESTE da autoestrada, interceptando na final curta o rumo 266° para o Heliporto.

ATENÇÃO: Procedimento de Descolagem/Aproximação ESTE não cumpre com os critérios para Descolagem e Aproximação em curva, conforme definido no Anexo 14 Vol.2 da ICAO.