



ÁREA DE REABILITAÇÃO URBANA | ERICEIRA

ANEXO

IV | FICHAS INDIVIDUAIS DE CARACTERIZAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS

JULHO DE 2018

LEVANTAMENTO DE MARÇO DE 2018

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	001		
Tipologia:	Largo São Sebastião			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Largo São Sebastião			
	O Largo São Sebastião é um espaço público localizado na zona norte da Ericeira, junto à orla costeira. Este espaço disponibiliza uma ampla área para estacionamento, passeios com diversos bancos de pedra ao longo de todo o largo. Apresenta uma vista panorâmica sobre as praias do Algodio e de São Sebastião. Bom local de estadia, com os bancos junto à Capela ou, nas esplanadas que se situam junto aos estabelecimentos comerciais. A intervenção não se encontra formalmente integrada com o parque verde urbano a Norte.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público e Projeto Estruturante de Regeneração de Mobilidade.			

001-2



Legenda: Capela de São Sebastião. Fachada Frontal



Legenda: Parque de Estacionamento. Sentido Este - Oeste



Legenda: Vista Lateral Este da Capela e Parque de Estacionamento



Legenda: Entrada no Largo São Sebastião



Legenda: Miradouro de São Sebastião



Legenda: Acesso à praia de São Sebastião

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes		☒	
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão/Calçada

Cor: Preto/Branco



001-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas	☒	
Guarda-sóis	☒	
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros	☒	
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente: ☒	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Na época balnear, o aumento de automóvel, junto à rotunda do Largo São Sebastião condiciona a fluidez deste acesso à estrada nacional. Verifica-se, no entanto, que as intervenções nesta área não foram efetuadas em conjunto, pelo que carece de uma solução integrada com um arranjo paisagista.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	002		
Tipologia:	Largo das Ribas			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Largo das Ribas			
	O Largo das Ribas é um espaço público localizado na zona centro da Ericeira junto à orla costeira. Este espaço é dos mais emblemáticos na vila. Apresenta uma vista panorâmica sobre a praia dos Pescadores e sobre o Porto de Pesca. É um local que possibilita a circulação automóvel, e garante apenas o estacionamento para um número reduzido de veículos. Este espaço apresenta várias esplanadas e algumas zonas de estadia, com bancos.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção			

002-2



Legenda: Largo das Ribas. Zona Sul



Legenda: Largo das Ribas. Sentido Sul - Norte



Legenda: Largo das Ribas. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largo das Ribas. Zona Norte



Legenda: Capela de Nossa Senhora da Boa Viagem e de Santo António



Legenda: Largo das Ribas. Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente _____ Inexistente ☒**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



002-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes **X**

Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	X	
Bebedouros		X
Candeeiros	X	
Papeleiras	X	
Floreiras		X
Chafariz		X
Esplanadas	X	
Guarda-sóis	X	
Placas toponímicas / informativas	X	
Placas de publicidade	X	
Sinalizações de trânsito	X	
Paragens de autocarros		X
Passadeiras		X
Quiosque		X
Praças de táxi		X
Ecoponto	X	
Parque infantil		X
Outros:	Espaço com Wi-Fi grátis	

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	X		Intenso:	Reduzido: X	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	X		Intenso:	Reduzido: X	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	X		Suficiente:	Insuficiente: X	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Espaço público com trânsito automóvel que conflitua com o potencial que o espaço apresenta para ser usufruído de forma pedonal. Carece de intervenção urbanística que potencie este espaço para lazer e contemplação da paisagem envolvente.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	003		
Tipologia:	Largo dos Condes			
		Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala		
				
		Legenda: Fotografia do espaço público. Largo dos Condes		
	O Largo dos Condes é um espaço público localizado na zona centro da Ericeira. É um local que possibilita a circulação automóvel, o estacionamento e a circulação pedonal. Encontramos neste espaço o Mercado Municipal na zona Norte, e a praça de táxis a Sul. Este largo tem várias habitações multifamiliares. Inicialmente sobre o formato de um terreiro era um dos locais aglutinadores da população. Atualmente funciona como referencia viária de estacionamento do centro da vila.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio	3-Bom X
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público.			

003-2



Legenda: Largo dos Condes. Entrada Principal



Legenda: Largo dos Condes. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largos dos Condes. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largo dos Condes. Zona Pedonal



Legenda: Mercado Municipal da Ericeira. Fachada Frontal



Legenda: Mercado Municipal da Ericeira. Fachada Posterior e Lateral Esquerda

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio ☒ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto



003-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas	☒	
Guarda-sóis	☒	
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi	☒	
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:	Zona de estacionamento pago	

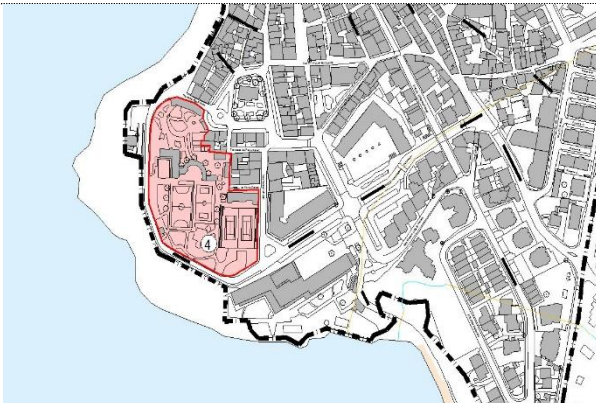
13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Espaço requalificado em 2016. Considerado como Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	004		
Tipologia:	Parque de Santa Marta			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Parque de Santa Marta			
	O Parque de Santa Marta é um espaço público localizado na zona sul da Ericeira. Este parque permite observar as Furnas e a praia do Sul. Este local oferece como atividades físicas uma pista de patinagem, campos de ténis, minigolfe e um parque infantil. Tem ainda várias zonas de espaços verdes, esplanadas, bar e restaurante.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio	3-Bom X
Observações:	Tipo de Intervenção: Manutenção e Revitalização do Parque.			

004-2



Legenda: Parque de Santa Marta. Restaurante Sul



Legenda: Parque de Santa Marta. Campo de Mini Golf



Legenda: Parque de Santa Marta. Pista de Patinagem



Legenda: Parque de Santa Marta. Parque Infantil



Legenda: Parque de Santa Marta. Campo de Ténis



Legenda: Parque de Santa Marta. Bar Santa Marta Lounge

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒ Inexistência _____**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco/Cinzento

Faixa Rodagem/Estacionamento: Inexistência



004-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos **X** Relvados **X** Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros	x	
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz	x	
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas		x
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito		x
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil	x	
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel		x	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente:	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Espaço público requalificado, com excelentes condições de lazer, e grande afluência de utilizadores.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	005		
Tipologia:	Praça dos Navegantes			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Praça dos Navegantes			
	A Praça dos Navegantes é um espaço público localizado na zona sul da Ericeira. Este local permite a circulação e o estacionamento automóvel. Esta praça é muito frequentada pelos jovens devido aos estabelecimentos noturnos. Esta área interliga-se com um espaço privado onde existem diversos espaços de comércio e restauração e que oferece condições de vivência semelhantes ao de um espaço público.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público. Sendo um dos eixos viários principais é enquadrável também como de Regeneração de Mobilidade.			

005-2



Legenda: Rua Raúl Duarte Gomes



Legenda: Praça dos Navegantes. Interseção com a Calçada da Baleia



Legenda: Praça dos Navegantes. Parque de Estacionamento



Legenda: Praça dos Navegantes. Espaço Verde



Legenda: Praça dos Navegantes. Sentido Oeste - Este



Legenda: Praça dos Navegantes. Sentido Este - Oeste

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



005-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados ☒ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

15. Eixo relevante na dinâmica territorial da vila, no qual deve ser assumido um projeto estruturante de requalificação de espaço público.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	006			
Tipologia:	Largo Fonte do Cabo				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Largo Fonte do Cabo				
	O Largo da Fonte do Cabo é um espaço público localizado na zona Sul da Ericeira. É um local que possibilita a circulação automóvel, o estacionamento e a circulação pedonal. No largo situa-se uma fonte construída em 1457, imóvel de interesse patrimonial ERI.058.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público.				

006-2



Legenda: Largo da Fonte do Cabo. Sentido Norte - Sul



Legenda: Fonte do Cabo e Espaço Jardinado



Legenda: Largo Fonte do Cabo. Estacionamento



Legenda: Largo Fonte do Cabo. Vista Lateral Esquerda



Legenda: Interseção da Rua Fonte do Cabo e Rua Eduardo Henriques Pereira



Legenda: Largo Fonte do Cabo. Ligação á Praça dos Navegantes

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



006-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:	Local com Oleão	

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

A requalificação deste espaço público deve ser enquadrada de forma integrada com o eixo viário.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	007		
Tipologia:	Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona Pedonal			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona Pedonal			
	A Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona Pedonal é uma das artérias principais de circulação pedonal da vila. Apresenta vários tipos de estabelecimentos comerciais.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto de Revitalização do Espaço Publico			

007-2



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Início da Rua
Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Início da Rua
Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Meio da Rua
Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Meio da Rua.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Fim da Rua.
Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Fim da Rua.
Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média ____ De qualidade inferior ____**4. Vivência:**Temporária/De passagem ____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente ____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente ____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ____ Média ☒ Inferior ____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio ____ Inferior ____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



007-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade	x	
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras	x	
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente:	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Rua pedonal de grade vivência e permanência, com várias zonas de esplanadas que carecem de regulamentação própria que as homogeneíze.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	008			
Tipologia:	Miradouro das Furnas				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Miradouro das Furnas				
	O Miradouro das Furnas é um espaço público localizado na zona Sul da Ericeira. Este miradouro permite observar a praia dos Pescadores, o Porto de pesca, a praia do Sul e as Furnas.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				



Legenda: Miradouro das Furnas



Legenda: Miradouro das Furnas. Canhão



Legenda: Miradouro das Furnas. Área Protegida



Legenda: Miradouro das Furnas. Sentido Sul - Norte



Legenda: Miradouro das Furnas. Pico do Futuro



Legenda: Miradouro das Furnas

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média **X** De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada **X** De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente _____ Inexistência **X****5. Mobilidade condicionada:**Existente **X** Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **X** Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada **X** Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado **X** Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			X
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano	-	-	-
Limpeza/ Higiene			X

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Preto

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto



008-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒

Existentes_____ (especificar):

Árvores_____

Arbustos_____

Relvados_____

Outras rasteiras_____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos		☒
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras		☒
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas		☒
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros	☒	
Passadeiras		☒
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Miradouro que é utilizado como zona de estacionamento. Carece de uma intervenção que regularize o estacionamento de modo a promover uma maior área pedonal.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	009			
Tipologia:	Rua Capitão João Lopes				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Capitão João Lopes				
	A Rua Capitão João Lopes é um espaço público localizado na zona Centro da Ericeira. É muito conhecida por se encontrar nesta rua a discoteca mais antiga do país, o Ouriço. É também, uma rua situada junto à orla costeira, o que possibilita observar a praia dos Pescadores e toda a sua envolvente.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público.				

009-2



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Zona Sul



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Discoteca Ouriço



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Ouriço Terrace



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Capitão João Lopes. Sentido Norte - Sul

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto



009-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒

Existentes_____ (especificar):

Árvores_____

Arbustos_____

Relvados_____

Outras rasteiras_____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras		☒
Chafariz		☒
Esplanadas	☒	
Guarda-sóis	☒	
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras		☒
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Esta rua de cariz peculiar, é atualmente centro das festividades, e proporciona, quando encerrado o trânsito, um passeio para apreciação da paisagem envolvente. O seu estado de degradação do pavimento, evidencia a necessidade de uma intervenção que poderá passar pela opção de torna-la pedonal, com trânsito condicionado.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	010		
Tipologia:	Miradouro “Sala das Visitas”			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Miradouro da Baleia			
	O Miradouro da Praia do Sul é um espaço público localizado na zona Sul da Ericeira. Este miradouro permite observar a praia do Sul. É um espaço com parque de estacionamento, que normalmente é utilizado pelas pessoas que passeiam entre a praia do Sul e a praia da Foz do Lizandro.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Requalificação do Espaço Público.			

010-2



Legenda: Miradouro. Saída do Estacionamento



Legenda: Miradouro. Sentido Sul - Norte



Legenda: Miradouro. Sentido Norte - Sul



Legenda: Miradouro. Zona Baixa do Miradouro



Legenda: Miradouro. Saída para a Estrada Nacional
247



Legenda: Miradouro. Entrada do Estacionamento

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente _____ Inexistência ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano	-	-	-
Limpeza/ Higiene		☒	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



010-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	X	
Bebedouros		X
Candeeiros	X	
Papeleiras	X	
Floreiras	X	
Chafariz		X
Esplanadas		X
Guarda-sóis		X
Placas toponímicas / informativas	X	
Placas de publicidade		X
Sinalizações de trânsito	X	
Paragens de autocarros		X
Passadeiras		X
Quiosque		X
Praças de táxi		X
Ecoponto		X
Parque infantil		X
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	X		Intenso:	Reduzido: X	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	X		Intenso:	Reduzido: X	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	X		Suficiente: X	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

15. O Miradouro é ponto de visitação face   observa o da paisagem da praia do Sul e da sua envolvente carismática. O passeio e área de estadia   diminuta, e o muro de proteção afigura-se conflituoso relativamente à segurança dos visitantes.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	011			
Tipologia:	Largo de Santa Marta				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Largo de Santa Marta				
	O Largo de Santa Marta é um espaço público localizado na zona Sul da Ericeira. Este local possibilita a circulação e o estacionamento automóvel. No centro do largo fica a Igreja de Santa Marta. Ao lado desta igreja existe um pequeno espaço verde, com árvores e bancos.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio	3-Bom X
Observações:	Tipo de Intervenção: Manutenção e Revitalização.				

011-2



Legenda: Largo de Santa Marta. Visto da Rua Doutor Miguel Bombarda



Legenda: Largo de Santa Marta. Visto da Rua Alves Crespo



Legenda: Igreja de Santa Marta. Fachada Frontal



Legenda: Igreja de Santa Marta. Fachada Lateral Direita



Legenda: Largo de Santa Marta. Sentido Sul - Norte



Legenda: Largo de Santa Marta. Sentido Oeste - Este

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



011-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto		☒
Parque infantil		☒
Outros:		

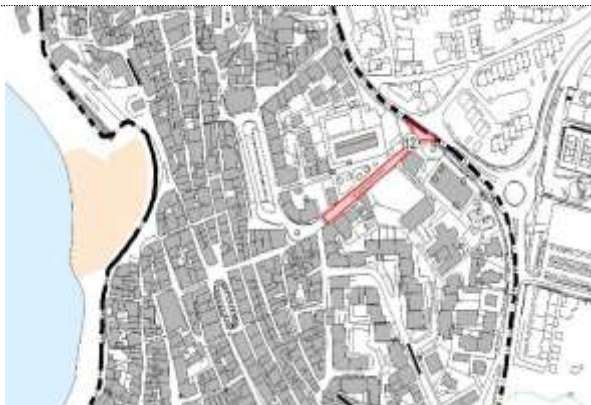
13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso:	Reduzido:	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Espaço público requalificado recentemente.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	012		
Tipologia:	Rua Prudêncio Franco da Trindade			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Prudêncio Franco da Trindade			
	A Rua Prudêncio Franco da Trindade é a principal rua que faz ligação entre a Estrada Nacional 247 e o Centro da vila. Esta rua permite a circulação e o estacionamento automóvel. Encontramos duas zonas de jardins e um passeio para circulação pedonal.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio	3-Bom X
Observações:	Tipo de Intervenção: Requalificação efectuada.			

012-2



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade. Jardim da Bela Vista



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade. “Ericeira Business Factory”



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade. Ericeira Domus



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade. Jardim “Ericeira Business Factory”



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade. Sentido Este - Oeste



Legenda: Rua Prudêncio Franco da Trindade

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto



012-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados **X** Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade	x	
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros	x	
Passadeiras	x	
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Rua em Excelente Estado de conservação e com zona verde na frente da antiga escola primária da Ericeira. Esta intervenção foi conjunta com o largo dos Condes da Ericeira, e cujo término foi efetuado com o Jardim da Bela Vista.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	013			
Tipologia:	Largo de São Pedro				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Largo de São Pedro				
	O Largo de São Pedro localiza-se na zona Norte da Ericeira. Este espaço permite a circulação e o estacionamento automóvel. Encontramos neste local a principal igreja da vila, a Igreja Matriz de São Pedro, e um jardim público.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

013-2



Legenda: Jardim



Legenda: Zona Esquerda da Igreja de São Pedro



Legenda: Largo da Parada. Salão Paroquial



Legenda: Largo de São Pedro. Vista Lateral Esquerda



Legenda: Largo de São Pedro. Vista Lateral Direita



Legenda: Largo de São Pedro. Sentido Oeste - Este

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco/Preto

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco/Preto



013-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos **X** Relvados **X** Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil	x	
Outros:	Contentores para roupa	

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Este largo pode-se dividir em duas áreas distintas: a tardoz da igreja a intervenção da Casa mortuária, permitiu a criação de um jardim na sua cobertura, e o seu estado de conservação no geral é bom. Na frente da igreja de São. Pedro, imóvel de interesse público, ERI.046, apresenta-se com um estacionamento desordenado. Esta área do espaço público carece de uma intervenção de requalificação.



FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	014			
Tipologia:	Largo do Prim				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Largo do Prim				
	O Largo do Prim localiza-se no Centro da vila. É um espaço com predominância para a restauração e para a área comercial. Neste local está também sediada a Segurança Social da Ericeira.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

014-2



Legenda: Largo do Prim. Visto da Rua da Fonte do Cabo. Sentido Nordeste



Legenda: Largo do Prim. Visto da Rua da Fonte do Cabo. Sentido Sudeste



Legenda: Largo do Prim. Visto da Rua da 5 de Outubro. Sentido Noroeste



Legenda: Largo do Prim. Visto da Rua da 5 de Outubro. Sentido Sudoeste



Legenda: Largo do Prim. Restaurante Prim



Legenda: Largo do Prim. Interseção com a Rua da Fonte do Cabo

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média ____ De qualidade inferior ____**4. Vivência:**Temporária/De passagem ____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente ____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente ____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ____ Média ____ Inferior ☒**8. Vento:**Elevado ____ Médio ☒ Inferior ____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: -

Cor: -



014-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras		x
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente:	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Largo de dimensões reduzidas, mas com uma área de esplanada da zona de restauração adjacente.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	015			
Tipologia:	Forte da Nossa Senhora da Boa Viagem				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Forte da Nossa Senhora da Boa Viagem				
	O Forte da Nossa Senhora da Boa Viagem localiza-se no Centro da vila junto à orla costeira. É um local emblemático para a população residente. Junto a este Forte é permitida a circulação e o estacionamento automóvel, bem como a circulação pedonal. Encontramos neste local dois miradouros com vista para a praia dos Pescadores e para o Porto de Pesca.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

015-2



Legenda: Travessa da Calçada do Norte. Sentido Sul - Norte



Legenda: Travessa da Calçada do Norte. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largo Domingos Fernandes. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largo Domingos Fernandes. Sentido Sul - Norte



Legenda: Largo Domingos Fernandes. Sentido Norte - Sul



Legenda: Edifício da Antiga Guarda Nacional Republicana da Ericeira

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Preto/Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto/Branco



015-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros	x	
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Este espaço público encontra-se indicado como projeto estruturante de requalificação a efetuar.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	016		
Tipologia:	Largo da Misericórdia			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Largo da Misericórdia			
	O Largo da Misericórdia localiza-se no Centro da vila. É um local que possibilita a circulação, o estacionamento automóvel, e a circulação pedonal. Neste largo encontra-se o Arquivo Museu, da Santa Casa da Misericórdia da Ericeira, imóvel em vias de classificação, ERI.67. A igreja Misericórdia da Ericeira, está fixada uma zona especial de proteção, ZEP, pelo que qualquer intervenção carece de parecer da entidade competente.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Requalificação.			

016-2



Legenda: Largo da Misericórdia. Visto da Rua 5 de Outubro. Sentido Nordeste



Legenda: Largo da Misericórdia. Visto da Rua 5 de Outubro. Sentido Sudeste



Legenda: Largo da Misericórdia. Arquivo Museu



Legenda: Largo da Misericórdia. Sentido Oeste - Este



Legenda: Largo da Misericórdia. Sentido Este - Oeste



Legenda: Largo da Misericórdia. Visto da Rua da Misericórdia

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior ____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média ____ De qualidade inferior ____**4. Vivência:**Temporária/De passagem ____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente ____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente ____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ____ Média ____ Inferior ☒**8. Vento:**Elevado ____ Médio ☒ Inferior ____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



016-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		x
Bebedouros		x
Candeeiros		x
Papeleiras		x
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito		x
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente:	Insuficiente: x	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

O Largo da Misericórdia é um dos projetos estruturantes de requalificação de espaço público a executar.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	017			
Tipologia:	Largo do Pelourinho				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Largo do Pelourinho				
	O Largo do Pelourinho localiza-se no Centro da vila. É um local que possibilita a circulação automóvel e a circulação pedonal. Neste largo encontra-se a Junta de Freguesia da Ericeira.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

017-2



Legenda: Largo do Pelourinho. Sentido Norte - Sul



Legenda: Largo do Pelourinho



Legenda: Largo do Pelourinho. Sentido Sul - Norte



Legenda: Largo do Pelourinho. Vista da Travessa do Pelourinho



Legenda: Largo do Pelourinho. Junta de Freguesia da Ericeira



Legenda: Largo do Pelourinho. Vista para a Rua 5 de Outubro

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio ☒ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes	☒		
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



017-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	X	
Bebedouros		X
Candeeiros	X	
Papeleiras		X
Floreiras	X	
Chafariz		X
Esplanadas		X
Guarda-sóis		X
Placas toponímicas / informativas	X	
Placas de publicidade		X
Sinalizações de trânsito	X	
Paragens de autocarros		X
Passadeiras		X
Quiosque		X
Praças de táxi		X
Ecoponto		X
Parque infantil		X
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		X	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	X		Intenso:	Reduzido: X	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	X		Suficiente: X	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

O largo do Pelourinho é um dos projetos estruturantes propostos para a requalificação do espaço público. Sendo que o mesmo foi indicado numa ação integrada com o Largo da Misericórdia.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	018			
Tipologia:	Largo Figueiredo Cardoso				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Largo Figueiredo Cardoso				
	O Largo Figueiredo Cardoso localiza-se no Centro da vila. É um local que possibilita a circulação e o estacionamento automóvel, e a circulação pedonal.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção de requalificação				

018-2



Legenda: Largo Figueiredo Cardoso. Sentido Oeste - Este



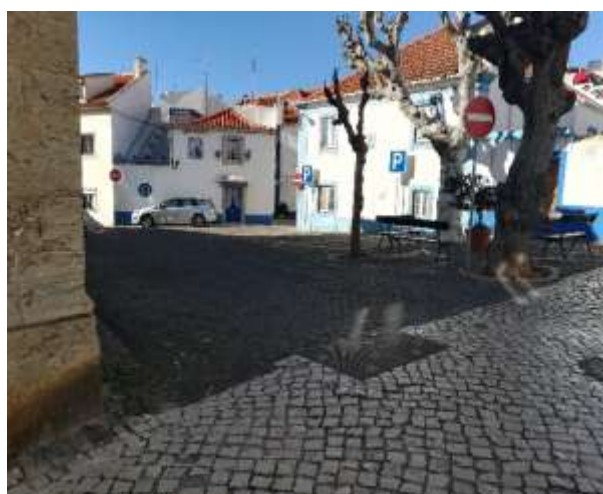
Legenda: Largo Figueiredo Cardoso. Sentido Este - Oeste



Legenda: Largo Figueiredo Cardoso. Sentido Este - Oeste



Legenda: Largo Figueiredo Cardoso. Estacionamento



Legenda: Largo Figueiredo Cardoso. Sentido Este - Oeste



Legenda: Largo Figueiredo Cardoso

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio ☒ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Preto/Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto/Branco



018-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Espaço Público que carece de intervenção. De notar que as raízes das árvores de grande porte existentes no largo, danificaram o pavimento.

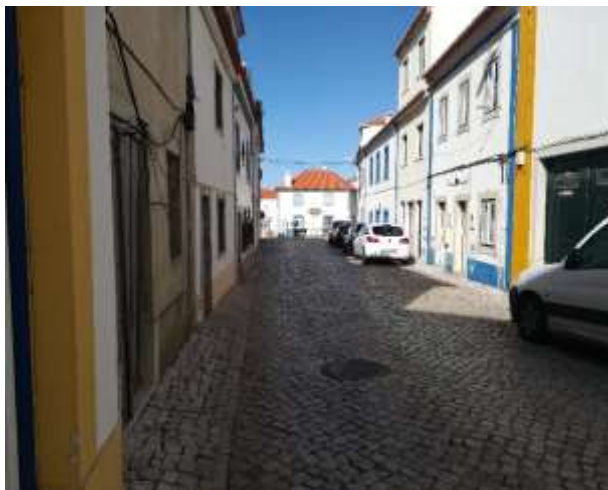
FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	019		
Tipologia:	Rua do Norte			
				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
				
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua do Norte			
	A Rua do Norte localiza-se no Norte da vila. É um local que possibilita a circulação e o estacionamento automóvel, e a circulação pedonal. Na interseção da Rua do Norte com a Travessa do Cotovelo encontramos a Fonte da Rua do Norte, imóvel de interesse patrimonial, ERI.057.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Espaço Público que carece de intervenção, nomeadamente viária e de adequação à mobilidade.			

019-2



Legenda: Rua do Norte. Sentido Sul - Norte



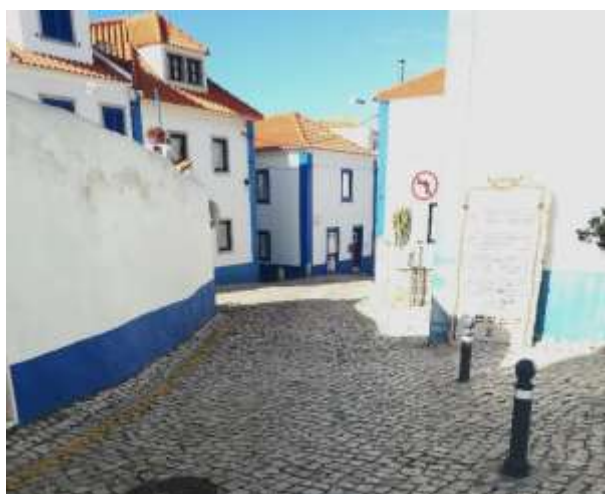
Legenda: Rua do Norte. Sentido Sul - Norte



Legenda: Fonte da Rua do Norte



Legenda: Rua do Norte. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua do Norte. Sentido Norte - Sul



Legenda: Fonte da Rua do Norte. Vista Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



019-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒ Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras		x
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões)

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	020		
Tipologia:	Largo da Fontainha e Rua do Rio Calvo			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Largo da Fontainha e Rua do Rio Calvo			
	O Largo da Fontainha e a Rua do Rio Calvo localizam-se no Norte da vila. É um local que possibilita a circulação e o estacionamento automóvel, e a circulação pedonal. Nesta interseção encontramos um estabelecimento comercial, e o miradouro para a praia do Algodio.			
Estado de Conservação:		1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção de requalificação.			

020-2



Legenda: Largo da Fontainha. Sentido Oeste - Este



Legenda: Largo da Fontainha. Vista para a Travessa da Fontainha e Rua do Norte



Legenda: Rua do Rio Calvo. Vista para a Rua do Norte



Legenda: Rua do Rio Calvo. Sentido Este - Oeste



Legenda: Largo da Fontainha. Sentido Este - Oeste



Legenda: Rua do Rio Calvo. Sentido Oeste - Este

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média ____ De qualidade inferior **X****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada ____ De qualidade média **X** De qualidade inferior ____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada **X** De qualidade média ____ De qualidade inferior ____**4. Vivência:**Temporária/De passagem ____ Permanente **X****5. Mobilidade condicionada:**Existente **X** Inexistente ____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **X** Inexistente ____ (especificar):
_____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ____ Média **X** Inferior ____**8. Vento:**Elevado **X** Médio ____ Inferior ____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos	x		
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano	x		
Limpeza/ Higiene		x	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



020-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒ Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto	x	
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões): Espaço Público com elevada necessidade de requalificação, considerado como projeto estruturante.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	021		
Tipologia:	Bairro dos Pescadores			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Bairro dos Pescadores			
	O Bairro dos Pescadores localiza-se no Norte da vila. É um espaço habitacional, com o seu espaço público degradado, ausente de mobiliário urbano e circuitos pedonais numa rede integrada e contínua.			
Estado de Conservação:		1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção			

021-2



Legenda: Bairro dos Pescadores. Rua de São Sebastião



Legenda: Bairro dos Pescadores. Rua Perpendicular à Rua São Sebastião



Legenda: Bairro dos Pescadores. Rua de São Pedro. Sentido Norte - Sul



Legenda: Bairro dos Pescadores. Rua de Santa Marta. Sentido Norte - Sul



Legenda: Bairro dos Pescadores. Rua de São Pedro. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Bairro dos Pescadores. Sentido Este - Oeste

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



021-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes _____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos _____ Relvados ☒ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	☒	
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras		☒
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil	☒	
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente: ☒	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

O espaço público do bairro dos Pescadores é considerado um dos projetos estruturantes de requalificação do espaço urbano.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	022			
Tipologia:	Envolvente ao Mercado Municipal da Ericeira e Fonte dos Golfinhos				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Fonte dos Golfinhos				
	A Fonte dos Golfinhos, imóvel de interesse patrimonial, ERI.059, fica localizada na Rua dos Ferreiros no Centro da vila. Esta rua permite a circulação automóvel e a circulação pedonal. Encontramos neste espaço vários estabelecimentos comerciais, como bares e restaurantes.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

022-2



Legenda: Rua dos Ferreiros. Visto da Rua 5 de Outubro



Legenda: Rua dos Ferreiros. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua dos Ferreiros. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua dos Ferreiros. Fonte dos Golfinhos



Legenda: Rua dos Ferreiros. Visto Travessa dos Ferreiros



Legenda: Rua dos Ferreiros. Visto Travessa do Mercado

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



022-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores ____ Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

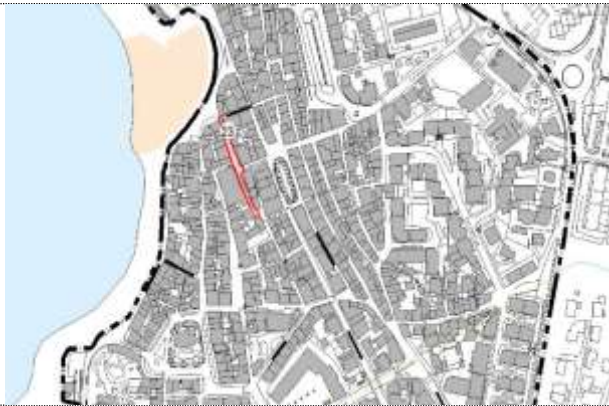
Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto	x	
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso:	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões)

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	023			
Tipologia:	Rua Mendes Leal				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Mendes Leal				
	A Rua Mendes Leal fica localizada no Centro da vila. Esta rua permite a circulação automóvel e a circulação pedonal. Encontramos nesta rua a Biblioteca Municipal da Ericeira, e vários estabelecimentos comerciais.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

023-2



Legenda: Rua Mendes Leal. Sentido Sul - Norte



Legenda: Biblioteca Municipal da Ericeira



Legenda: Biblioteca Municipal da Ericeira



Legenda: Rua Mendes Leal. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Mendes Leal. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Mendes Leal. Sentido Norte - Sul

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes		☒	
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: -

Cor: - Branco



023-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		x
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto	x	
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	024			
Tipologia:	Rua do Ericeira				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua do Ericeira				
	A Rua do Ericeira fica localizada no Centro da vila. Esta rua permite a circulação automóvel e a circulação pedonal. Esta rua situa-se nas traseiras da Biblioteca Municipal da Ericeira, dando acesso ao Largo de Santa Marta.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

024-2



Legenda: Rua do Ericeira. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua do Ericeira. Espaço envolvente à Fonte do Casino



Legenda: Rua do Ericeira. Fonte do Casino



Legenda: Rua do Ericeira. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua do Ericeira. Zona de estabelecimentos comerciais



Legenda: Rua do Ericeira. Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem ☒ Permanente**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média _____ Inferior ☒**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes		☒	
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco



024-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos____ Relvados____ Outras rasteiras____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente:	Insuficiente: x	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	025			
Tipologia:	Praça da República				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Praça da República				
	A Praça da República ou “Jogo da Bola” localiza-se no Centro da vila. Esta praça é uma centralidade na vila da Ericeira. Encontramos neste local vários estabelecimentos comerciais. Apenas é permitida a circulação pedonal.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

025-2



Legenda: Praça da República. Sentido Norte - Sul



Legenda: Praça da República. Sentido Norte - Sul



Legenda: Praça da República. Vista para a Travessa do Jogo da Bola



Legenda: Praça da República. Sentido Sul - Norte



Legenda: Praça da República. Sentido Sul - Norte



Legenda: Praça da República. Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio ☒ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes		☒	
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene		☒	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: -

Cor: -



025-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos____ Relvados____ Outras rasteiras____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras		x
Chafariz		x
Esplanadas	x	
Guarda-sóis	x	
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade	x	
Sinalizações de trânsito		x
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		x	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel		x	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente: -	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

O espaço público do largo é um dos projetos estruturantes mais relevantes.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	026		
Tipologia:	Interseção Rua Eduardo Henriques Pereira – ER 247			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Eduardo Henriques Pereira			
	A Rua Eduardo Henriques Pereira localiza-se no Sul da vila. Esta rua é a principal entrada para a zona Sul. É permitida a circulação automóvel e pedonal. Encontramos neste local alguns estabelecimentos comerciais. A interseção nesta rua é feita entre a Rua Eduardo Henriques Pereira e a Estrada Regional 247.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio X	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Regeneração da mobilidade viária			

0026-2



Legenda: Rua Eduardo Henriques Pereira. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Eduardo Henriques Pereira. Zona Habitacional



Legenda: Rua Eduardo Henriques Pereira. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Eduardo Henriques Pereira. Interseção com a Estrada Nacional 247



Legenda: Interseção. Estrada Nacional 247 com a Rua Eduardo Henriques Pereira



Legenda: Interseção. Estrada Nacional 247 com a Rua Eduardo Henriques Pereira

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média ☒ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		☒	
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão/Calçada

Cor: Preto/Branco



0026-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒ Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		☒
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras		☒
Floreiras		☒
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto	☒	
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente: ☒	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões)

A interseção da Rua Eduardo Henriques Pereira e com Estrada Nacional 247, é uma zona de elevado conflito, e constitui um dos projetos estruturantes de regeneração de mobilidade viária a executar.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	027			
Tipologia:	Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona de Circulação Automóvel				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona de Circulação Automóvel				
	A Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona de Circulação Automóvel localiza-se no Sul da vila. Nesta rua encontramos vários estabelecimentos direcionados para a restauração.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção				

027-2



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Sentido Sul - Norte



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Zona de Restauração



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua Doutor Eduardo Burnay. Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média **X** De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média **X** De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente **X****5. Mobilidade condicionada:**Existente **X** Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **X** Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada **X** Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado **X** Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos		x	
Espaços verdes			x
Mobiliário urbano		x	
Limpeza/ Higiene			x

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



027-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒ Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		☒
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas	☒	
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade	☒	
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto		☒
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público		☒	Intenso: -	Reduzido: -	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	☒		Suficiente:	Insuficiente: ☒	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões)

A Rua Doutor Eduardo Burnay – Zona de Circulação Automóvel – apresenta o seu pavimento bastante deteriorado, com vários conflitos no trânsito provocados pelo estacionamento desregulado. O entroncamento com a Estrada regional deverá ser requalificado, para nomeadamente diminuir o tráfego noutros acessos ao centro da vila. O entroncamento é considerado um projeto estruturante de regeneração da mobilidade.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	028			
Tipologia:	Parque Urbano de São Sebastião				
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Parque Urbano de São Sebastião				
	O Parque Urbano de São Sebastião localiza-se na zona Norte da vila. Este espaço disponibiliza um parque para o estacionamento automóvel e diferentes zonas para atividades lúdicas. Junto à orla costeira é possível passear num passadiço. Junto à Estada Regional o passeio apresenta-se conjuntamente com uma ciclovia.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio	3-Bom X
Observações:	Tipo de Intervenção:				

028-2



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião. Zona Pedonal



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião. Zona de Estacionamento



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião. Zona de Estacionamento



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião. Ciclovía



Legenda: Parque Urbano de São Sebastião. Saída do Estacionamento

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**

De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____

2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:

De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____

3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:

De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____

4. Vivência:

Temporária/De passagem _____ Permanente _____

5. Mobilidade condicionada:Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco/Cinzenta

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Branco/Cinzenta



028-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos	x	
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros	x	
Passadeiras	x	
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Esta área não carece de intervenção.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	029			
Tipologia:	Interseção Calçada do Rêgo				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Interseção Calçada do Rêgo				
	Esta interseção localiza-se a Norte da vila. Efetua a ligação entre a Calçada do Rêgo, a Rua dos Bombeiros Voluntários, a Estrada do Rêgo e a Rua do Alto da Boavista.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Intervenção de regeneração da mobilidade.				

029-2



Legenda: Interseção. Vista da Estrada Nacional 247. Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Estrada Nacional 247. Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Rua do Alto da Boavista. Sentido Este - Oeste



Legenda: Interseção. Vista da Estrada do Rêgo. Sentido Este - Oeste



Legenda: Interseção. Vista da Estrada Nacional 247. Sentido Norte - Sul



Legenda: Interseção. Vista da Estrada do Rêgo. Sentido Este - Oeste

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média **X** De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****4. Vivência:**Temporária/De passagem **X** Permanente _____**5. Mobilidade condicionada:**Existente **X** Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **X** Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada **X** Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado **X** Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos	x		
Espaços verdes		x	
Mobiliário urbano	-	-	-
Limpeza/ Higiene		x	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes ☒ (especificar):

Árvores ☒ Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras ☒

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		☒
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras	☒	
Floreiras	☒	
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto		☒
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		☒	Suficiente: -	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Face ao acentuado desnível, este entroncamento de vias de sentido único com a estrada regional 247, é de difícil compreensão e evidencia-se potenciador de conflitos viários. Considera-se um dos pontos críticos que carece de um projeto estruturante de regeneração da mobilidade.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	030			
Tipologia:	Interseção Rua do Mercado				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Interseção Rua do Mercado				
	Esta interseção localiza-se a Norte da vila. Dá ligação entre Rua do Mercado, a Rua dos Bombeiros Voluntários e a Rua do Espírito Santo.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Regeneração da Mobilidade.				

030-2



Legenda: Rua do Mercado. Sentido Oeste - Este



Legenda: Rua do Mercado



Legenda: Interseção. Vista da Rua do Mercado. Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Rua do Mercado. Sentido Norte - Sul



Legenda: Rua do Espírito Santo. Sentido Este - Oeste



Legenda: Interseção. Vista dos Bombeiros Voluntários. Sentido Sul - Norte

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **x****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **x****3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **x****4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente **x****5. Mobilidade condicionada:**Existente **x** Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **x** Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada **x** Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio **x** Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos	x		
Espaços verdes	x		
Mobiliário urbano	x		
Limpeza/ Higiene		x	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Preto/Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada/Alcatrão

Cor: Branco/Preto



030-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores **X** Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		x
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras	x	
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público	x		Suficiente: x	Insuficiente:	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Entroncamento entre a Rua do Mercado e a estrada Regional 247, com mau estado de conservação do pavimento. Acesso difícil e conflituosos que carece de Projeto Estruturante de Regeneração da Mobilidade.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	031		
Tipologia:	Interseção Rua Prudêncio Franco da Trindade			
	 Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala			
	 Legenda: Fotografia do espaço público. Interseção Rua Prudêncio Franco da Trindade			
	Esta interseção da ligação ao Centro da vila. A interseção é feita entre a Rua Prudêncio Franco da Trindade, a Rua dos Bombeiros Voluntários, a Estrada de Mafra e a Estrada Nacional 247.			
Estado de Conservação:		1-Mau	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Regeneração da Mobilidade.			

031-2



Legenda: Interseção. Vista da Rua dos Bombeiros Voluntários.
Sentido Norte - Sul



Legenda: Interseção. Vista da Estrada de Mafra. Sentido
Norte - Sul



Legenda: Interseção. Vista da Estrada de Mafra. Sentido
Este - Oeste



Legenda: Interseção. Vista da Estrada Nacional 247. Sentido
Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Rua Prudêncio Franco da Trindade.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Rua Prudêncio Franco da Trindade.
Sentido Oeste - Este

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada ☒ De qualidade média _____ De qualidade inferior _____**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente ☒**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar): _____**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio ☒ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos			☒
Espaços verdes			☒
Mobiliário urbano			☒
Limpeza/ Higiene			☒

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



031-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores ____ Arbustos ____ Relvados **X** Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		x
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade	x	
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros	x	
Passadeiras	x	
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente: -	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

Este entroncamento é um Projeto Estruturante de Regeneração da Mobilidade, associado ao Projeto Estruturante de requalificação do espaço Público da Rua Prudêncio Franco da Trindade e ao jardim da bela Vista promoveu uma nova imagem inovadora a uma das entradas no centro da vila, com a devida fluidez viária que era imperativa.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	032			
Tipologia:	Interseção Rua Doutor Eduardo Burnay com a Estrada Regional 247				
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Interseção Rua Doutor Eduardo Burnay				
	Esta interseção dá ligação á zona Sul da vila. A interseção é feita entre a Rua Doutor Eduardo Burnay, a Rua dos Descobrimentos e a Estrada Nacional 247.				
Estado de Conservação:			1-Mau X	2- Médio	3-Bom
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Regeneração de Mobilidade.				

032-2



Legenda: Interseção. Vista da Rua Doutor Eduardo Burnay.
Sentido Norte - Sul



Legenda: Interseção. Vista da Rua Doutor Eduardo Burnay.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Estrada Nacional 247.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Rua dos Descobrimentos.



Legenda: Interseção. Rua dos Descobrimentos.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Rua dos Descobrimentos.
Sentido Norte - Sul

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média ☒ De qualidade inferior _____**3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior ☒**4. Vivência:**Temporária/De passagem ☒ Permanente**5. Mobilidade condicionada:**Existente ☒ Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente ☒ Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada ☒ Média _____ Inferior _____**8. Vento:**Elevado ☒ Médio _____ Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos	☒		
Espaços verdes	☒		
Mobiliário urbano		☒	
Limpeza/ Higiene		☒	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Alcatrão

Cor: Preto



032-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ____ Existentes **X** (especificar):

Árvores ____ Arbustos ____ Relvados ____ Outras rasteiras **X**

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		x
Bebedouros		x
Candeeiros	x	
Papeleiras	x	
Floreiras	x	
Chafariz		x
Esplanadas		x
Guarda-sóis		x
Placas toponímicas / informativas	x	
Placas de publicidade		x
Sinalizações de trânsito	x	
Paragens de autocarros		x
Passadeiras		x
Quiosque		x
Praças de táxi		x
Ecoponto		x
Parque infantil		x
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	x		Intenso:	Reduzido: x	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		x	Suficiente: -	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões)

Projeto Estruturante de Regeneração de Mobilidade.

FICHA DE CARATERIZAÇÃO – ESPAÇO PÚBLICO – ORU

Identificação	Código de identificação na ORU	033			
Tipologia:	Interseção Travessa da Rua do Carmo				
					
	Legenda: Planta de localização na ORU-s/escala				
					
	Legenda: Fotografia do espaço público. Interseção Travessa da Rua do Carmo				
	Esta interseção localiza-se a Norte da vila. A interseção é feita entre a Travessa da Rua do Carmo e a Rua dos Bombeiros Voluntários. A Travessa é de sentido único, ou seja, é uma saída para quem se encontra na Rua do Carmo.				
Estado de Conservação:			1-Mau	2- Médio	3-Bom
			X		
Observações:	Tipo de Intervenção: Projeto Estruturante de Regeneração de Mobilidade.				

033-2



Legenda: Interseção. Vista da Rua dos Bombeiros Voluntários.
Sentido Sul - Norte



Legenda: Interseção. Vista da Travessa da Rua do Carmo.
Sentido Este - Oeste



Legenda: Interseção. Vista da Rua dos Bombeiros Voluntários.
Sentido Este - Oeste



Legenda: Travessa da Rua do Carmo. Sentido Oeste - Este



Legenda: Interseção. Travessa da Rua do Carmo. Sentido
Sul - Norte



Legenda: Interseção. Travessa da Rua do Carmo. Sentido
Norte - Sul

A. ANÁLISE GERAL:**1. Valor geral urbano-arquitetónico do espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****2. Valor geral da envolvente edificada ao espaço público:**De qualidade elevada _____ De qualidade média _____ De qualidade inferior **X****3. Relação do espaço público com a envolvente edificada:**De qualidade elevada _____ De qualidade média **X** De qualidade inferior _____**4. Vivência:**Temporária/De passagem _____ Permanente **X****5. Mobilidade condicionada:**Existente **X** Inexistente _____**6. Acessibilidade em situações de emergência:**Existente **X** Inexistente _____ (especificar):**B. ANÁLISE ESPECÍFICA:****7. Insolação:**Elevada _____ Média **X** Inferior _____**8. Vento:**Elevado _____ Médio **X** Inferior _____**9. Estado de Conservação:**

	Mau	Médio	Bom
Pavimentos	x		
Espaços verdes	-	-	-
Mobiliário urbano		x	
Limpeza/ Higiene		x	

10. Pavimentos:

Passeios: Calçada

Cor: Preto/Branco

Faixa Rodagem/Estacionamento: Calçada

Cor: Preto



033-4

11. Espaços verdes:

Inexistentes ☒ Existentes _____ (especificar):

Árvores _____ Arbustos _____ Relvados _____ Outras rasteiras _____

12. Mobiliário urbano

Mobiliário Urbano / Equipamento	Existente (Quantidades)	Inexistente
Bancos		☒
Bebedouros		☒
Candeeiros	☒	
Papeleiras		☒
Floreiras		☒
Chafariz		☒
Esplanadas		☒
Guarda-sóis		☒
Placas toponímicas / informativas	☒	
Placas de publicidade		☒
Sinalizações de trânsito	☒	
Paragens de autocarros		☒
Passadeiras	☒	
Quiosque		☒
Praças de táxi		☒
Ecoponto		☒
Parque infantil		☒
Outros:		

13. Mobilidade rodoviária:

	Sim	Não			
Transporte público	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Trânsito automóvel	☒		Intenso:	Reduzido: ☒	Zonas Conflito:
Estacionamento Público		☒	Suficiente: -	Insuficiente: -	Locais de Conflito:

14. Observações (elementos marcantes / eixos visuais / sugestões):

De modo a promover um estudo integrado da mobilidade e acessos no centro da vila da Ericeira, considera-se que o presente entroncamento carece de intervenção, e apesar de não ser um dos principais acessos, adequa-se aos pressupostos de Projeto Estruturante de Regeneração de Mobilidade.